

# Scania delårsrapport januari–september 2014

## Sammanfattning av de första nio månaderna 2014

- Rörelseresultatet steg med 7 procent till MSEK 6 356 (5 939)
- Nettoomsättningen steg med 6 procent till MSEK 65 638 (61 864)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 2 213 (1 741) för Fordon och Tjänster

## Kommentar av VD Martin Lundstedt:

"Scanias resultat för de första nio månaderna uppgick till MSEK 6 356. Positiva valutaeffekter och högre servicevolym motverkades av en sämre marknadsmix. Total ordergång för lastbilar under tredje kvartalet minskade jämfört med föregående kvartalets höga nivå, främst relaterat till Mellanöstern. Ordergången minskade även i Europa jämfört med föregående kvartal, vilket dock är linje med säsongsmönstret på den Europeiska marknaden. Scania har stärkt sin position på Europamarknaden med ökad marknadsandel jämfört med 2013, bland annat genom ett ledande Euro 6-program. Ordergången i Latinamerika var i linje med de föregående kvartalen. I Asien minskade ordergången, framförallt i Mellanöstern som backade från andra kvartalets mycket höga nivå. Efterfrågan i Ryssland påverkades negativt av oron i regionen och order-

ingången var på en låg nivå, dock med en mindre förbättring jämfört med årets andra kvartal. Scania har också ökat sin marknadsandel. Inom bussar var ordergången stabil jämfört med föregående kvartal. För motorer steg ordergången, drivet av regionerna utanför Europa. Scania fortsätter det långsiktiga arbetet med att öka marknadsandelen inom service och intäkterna ökade med 11 procent under tredje kvartalet till den högsta noteringen i bolagets historia. Financial Services hade ett starkt resultat och kundernas betalningsförmåga är god. Aktivitetsnivån avseende utvecklingsprojekt är fortsatt hög och Scania investerar i utökad produktions- och servicekapacitet. Inom växellådor har Scania startat ett omfattande samarbete med MAN, vilket kommer innebära ett starkt produkterbjudande och betydande skalfördelar på längre sikt"

## Finansiell översikt

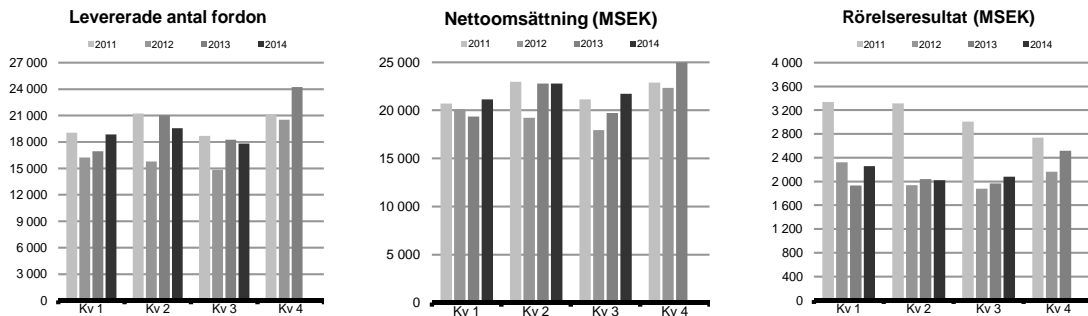
	9 mån 2014			Kv 3			
	2014	2013	Förändring i %	2014	2013	Förändring i %	
<b>Lastbilar och bussar, antal</b>							
Ordergång	62 301	65 160	-4	18 621	21 809	-15	
Leveranser	56 193	56 224	0	17 802	18 244	-2	
<b>Nettoomsättning och resultat</b>	<i>MEUR*</i>						
Nettoomsättning, Scaniakoncernen, MSEK	7 149	65 638	61 864	6	21 721	19 725	10
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	607	5 571	5 428	3	1 808	1 759	3
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	86	785	511	54	272	209	30
Rörelseresultat, MSEK	693	6 356	5 939	7	2 080	1 968	6
Resultat före skatt, MSEK	656	6 016	5 925	2	1 950	2 011	-3
Periodens resultat, MSEK	476	4 367	4 233	3	1 394	1 462	-5
Rörelsemarginal, %		9,7	9,6		9,6	10,0	
Avkastning på eget kapital, %		16,4	17,6				
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %		21,0	20,2				
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK	241	2 213	1 741	27	900	1 336	-33

\* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 9,1815 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på [www.scania.com/se](http://www.scania.com/se)

## Affärsöversikt



### Försäljningsutveckling

De totala fordonsleveranserna var i princip oförändrade under de första nio månaderna på 56 193 (56 224) enheter jämfört med 2013. Nettoomsättningen steg med 6 procent till MSEK 65 638 (61 864). Valutaeffekter hade en positiv påverkan på omsättningen med 1 procent.

Orderingången sjönk med 4 procent till 62 301 (65 160) fordon, jämfört med första nio månaderna 2013.

### Lastbilsorder minskade från hög nivå

Förklaringen till nedgången i Scantias totala orderingång för lastbilar jämfört med tredje kvartalet ifjol var främst Europa. Marknaden i Europa präglades av en onormalt hög aktivitet förra året beroende för förköp av Euro 5-lastbilar före övergången till emissionslagstiftningen Euro 6 vid årets inledning. Nedgången i totala lastbilsorder jämfört med årets andra kvartal var till stor del hänförlig till Mellanöstern, som backade från en mycket hög nivå. Orderingången minskade även i Europa jämfört med föregående kvartal, vilket dock är linje med säsongsmönstret på den Europeiska marknaden. Det finns ett ersättningsbehov och efterfrågan av begagnade fordon i Europa är god och priserna har förbättrats.

### Framgång med Euro 6

Scania ökade marknadsandelen i Europa under de första nio månaderna. Tack vare den tidiga lanseringen av Euro 6 fordon har Scania omfattande erfarenheter och har också lanserat andra och tredje generationens Euro 6-motorer. Med de övriga förbättringarna i fjolårets lanseringen av Scania Streamline så kan kunderna dra fördel av betydande bränslebesparingar. De tyska branschtidningarna VerkehrsRundschau och Trucker tilldelade i mars utmärkelsen "Green Truck 2014" till Scania G 410 i klassen för tunga dragbilar, med en Euro 6-motor med enbart SCR-teknik. Snittförbrukning låg på rekordlåga 23,3 liter diesel per 100 km. Under andra kvartalet lanserade Scania en tredje generationens Euro 6-motor med enbart SCR-teknik med 450 hästkrafter. Samtidigt lanserades en olja som minskar friktionen, en frikopplande retarder samt en vidareutvecklad Scania Eco-roll. Sammantaget sänker detta bränsleförbrukningen med 3 procent för fjärrtransporter.

### Goda tillväxtutsikter

Det finns goda tillväxtpotentialer på sikt och arbetet med att bygga ut den tekniska produktionskapaciteten mot 120 000 fordon fortsätter. Kapaciteten inom försäljning och service byggs också ut. Under första kvartalet utökades verksamheten i östra Afrika genom det nya bolaget Scania East Africa. Den årliga tillväxten i den östafrikanska transportsektorn väntas bli 10–15 procent. Scania Engines har utvecklat servicenätverket i Nordamerika de senaste åren, vilket nu omfattar fler än 300 serviceställen. Investeringarna i forskning och utveckling kommer att stärka Scantias produktportfölj. Under tredje kvartalet inledde Scania ett omfattande samarbete med MAN avseende växellådor. Scantias växellådor kommer successivt att införas i MAN:s produkter från och med 2016. Genom att använda gemensamma komponenter som inte är kritiska för varumärkets identitet kommer kunderbudandet att stärkas, samtidigt som betydande skalfördelar uppnås på längre sikt.

## Lastbilsmarknaden

### Orderingång

Scanias orderingång sjönk under tredje kvartalet 2014 och uppgick till 16 989 (20 475) lastbilar. Jämfört med tredje kvartalet 2013 minskade orderingången i Europa med 29 procent till 7 976 (11 267) enheter, då fjolåret stöddes av omfattande förköp av Euro 5. Orderingången i Storbritannien förbättrades dock jämfört med tredje kvartalet ifjol, då förköpen till största del ägde rum under första halvåret ifjol.

Orderingången i Latinamerika var i linje med de föregående kvartalen. Orderingången i Brasilien fick till viss utsträckning stöd av förköp under tredje kvartalet. Bakgrunden är att myndigheterna i Brasilien aviserat att nuvarande subventionsprogram kommer att upphöra i mitten av november 2014. Jämfört med tredje kvartalet 2013 minskade orderingången i Latinamerika med 2 procent till 4 048 (4 131) lastbilar. Den ekonomiska aktiviteten är lägre och det fanns även fördelaktigare subventioner för lastbilsinvesteringar under fjolårets tredje kvartal.

Orderingången i Eurasien var på en låg nivå med anledning av oron i regionen. Totalt uppgick orderingången till 1 126 (1 611) lastbilar i Eurasien under tredje kvartalet. Nedgången var främst hänförlig till Ryssland. I Asien uppgick orderingången till 3 080 (2 540) enheter under tredje kvartalet. Uppgången var relaterad till Mellanöstern. Jämfört med årets andra kvartal backade orderingången i Mellanöstern från en mycket hög nivå.

I Afrika var orderingången svagare både jämfört med tredje kvartalet 2013 och jämfört med föregående kvartal, bland annat relaterat till Sydafrika. I Oceanien var orderingången ned i Australien. Totalt för regionen Afrika och Oceanien var orderingången 18 procent lägre med 759 (926) enheter, jämfört med tredje kvartalet 2013. Orderingången var även lägre jämfört med andra kvartalet 2014.

### Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar minskade med 2 procent till totalt 16 157 (16 447) enheter under tredje kvartalet jämfört med samma period 2013. I Europa steg leveranserna med 6 procent till 7 248 (6 864) jämfört med tredje kvartalet 2013. I Eurasien sjönk leveranserna med 29 procent till 1 147 (1 610) lastbilar.

I Latinamerika sjönk leveranserna med 28 procent till 3 992 (5 512) enheter jämfört med tredje kvartalet 2013. I Asien ökade leveranserna med 84 procent jämfört med tredje kvartalet 2013 till 2 831 (1 541) lastbilar.

### Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 4 procent till MSEK 41 759 (40 079) under de första nio månaderna. Under tredje kvartalet ökade omsättningen med 8 procent till MSEK 13 475 (12 511).

### Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 26 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Bulgarien och Malta) samt Norge och Schweiz ökade med 2 procent till cirka 159 800 enheter under de första nio månaderna 2014. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 24 000 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 15,0 (14,1) procent.

Scania-lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	9 mån 2014	9 mån 2013	Föränd- ring i %	9 mån 2014	9 mån 2013	Föränd- ring i %
Europa	25 886	29 271	-12	23 093	21 076	10
Eurasien	4 765	5 049	-6	4 472	4 556	-2
Amerika*	12 008	15 673	-23	12 113	17 641	-31
Asien	11 275	6 557	72	8 665	5 492	58
Afrika och Oceanien	3 074	2 855	8	3 025	2 597	16
Totalt	57 008	59 405	-4	51 368	51 362	0

\*Avser Latinamerika

## Bussmarknaden

### Orderingång

Orderingången för bussar var lägre jämfört med ifjol, bland annat beroende på att Scania förra året erhöll större order i Ryssland och Asien. Scantias orderingång för bussar minskade totalt sett med 8 procent till 5 293 (5 755) enheter under första nio månaderna 2014 jämfört med motsvarande period 2013.

Under tredje kvartalet presenterade Scania en ny buss, Scania Citywide LE, med egenutvecklad hybridteknik. I Norge erhöll Scania under tredje kvartalet en större order om 104 bussar. I Mexiko ska Scania leverera 62 bussar till bussystemet i Mexico City och dessutom svara för verkstadstjänster för hela bussflottan, fordonsuppföljning liksom förarträning och -uppföljning.

I Europa var orderingången fortsatt på en låg nivå och uppgick till 418 (187) enheter för tredje kvartalet. På grund av en betydande överkapacitet inom verksamheten för stadsbussar, införde Scania ett omstruktureringsprogram som syftar till att säkerställa lönsamhet, vilket ska ge en årlig kostnadsbesparing på 70 miljoner kronor.

Jämfört med tredje kvartalet 2013 steg orderingången med 30 procent i Latinamerika till 553 (426) enheter. I Asien steg orderingången till 306 (268) bussar jämfört med tredje kvartalet 2013. Orderingången i Afrika och Oceanien steg till 327 (226) bussar.

### Leveranser

Scantias leveranser av bussar uppgick till 1 645 (1 797) enheter under det tredje kvartalet. I Europa ökade leveranserna med 16 procent till 319 (274) enheter i jämförelse med tredje kvartalet 2013. I Latinamerika var leveranserna upp med 6 procent till 651 (616). I Asien steg leveranserna med 4 procent till 399 (383) medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien steg under tredje kvartalet till 242 (202) enheter. Leveranserna till Eurasien minskade betydligt till 34 (322) enheter, beroende på en stororder förra året.

### Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar steg med 11 procent under de första nio månaderna till MSEK 5 049 (4 546). Under tredje kvartalet minskade omsättningen med 2 procent till MSEK 1 658 (1 689).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	9 mån 2014	9 mån 2013	Föränd- ring i %	9 mån 2014	9 mån 2013	Föränd- ring i %
Europa	1 103	784	41	937	722	30
Eurasien	119	780	-85	63	649	-90
Amerika*	1 788	2 097	-15	1 862	2 029	-8
Asien	1 279	1 372	-7	1 069	908	18
Afrika och Oceanien	1 004	722	39	894	554	61
<b>Totalt</b>	<b>5 293</b>	<b>5 755</b>	<b>-8</b>	<b>4 825</b>	<b>4 862</b>	<b>-1</b>

\*Avser Latinamerika

## Engines

### Orderingång

Under första kvartalet utsågs Scania till leverantör av motorer till Atlas Copcos portabla luftkompressorer. Partnerskapet omfattar leveranser av Scantias 9-, 13- och 16-litersmotorer som uppfyller de internationella utsläppskraven Stage 4/Tier 4f.

Totalt sett steg orderingången för motorer med 12 procent till 6 104 (5 471) enheter under de första nio månaderna 2014. Under tredje kvartalet steg orderingången med 21 procent till 2 233 (1 849) enheter. Orderingången ökade i Polen, Brasilien och Sydkorea. I Sydkorea har Scania ett avtal om motorleveranser till Doosan som tillverkar bygg- och anläggningsmaskiner.

### Leveranser

Leveranserna av motorer steg med 23 procent till 5 684 (4 635) enheter under de första nio månaderna 2014. Uppgången var främst hänförlig till Sydkorea, Tyskland och Storbritannien. Under tredje kvartalet steg leveranserna med 30 procent till 2 038 (1 565) enheter. Leveranserna steg bland annat i Sydkorea.

**Nettoomsättning**

Under de första nio månaderna steg omsättningen med 31 procent till MSEK 1 008 (772). Nettoomsättningen för tredje kvartalet uppgick till MSEK 370 (252), en uppgång med 47 procent.

**Tjänster****Högre intäkter i Europa**

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 13 910 (12 988) under de första nio månaderna 2014, en ökning med 7 procent. Högre volymer påverkade positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 5 procent. Under tredje kvartalet steg intäkterna med 11 procent till MSEK 4 832 (4 358), i lokal valuta var uppgången 6 procent.

I Europa steg serviceintäkterna med 8 procent till MSEK 9 431 (8 743) jämfört med de första nio månaderna 2013. I Latinamerika steg intäkterna med 4 procent till MSEK 2 016 (1 931) och Asien var 7 procent högre än föregående år, på MSEK 1 062 (991). I Afrika och Oceanien steg serviceintäkterna med 3 procent till MSEK 869 (844) medan de ökade med 11 procent i Eurasien till MSEK 532 (479) jämfört med de första nio månaderna 2013.

**Resultat****Fordon och tjänster****Första nio månaderna**

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 5 571 (5 428) under de första nio månaderna. Vid sidan av positiva valutaeffekter påverkade högre servicevolymer, något förbättrade priser och inköpsbesparingar positivt. Marknadsmixen hade en negativ effekt.

Jämfört med de första nio månaderna 2013 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 450.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 4 609 (4 193). Efter justering för aktivering med MSEK 1 015 (772) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 260 (209), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 3 854 (3 630).

**Tredje kvartalet**

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 1 808 (1 759) under tredje kvartalet. Jämfört med tredje kvartalet 2013 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 660. Högre servicevolymer och inköpsbesparingar bidrog också. Lägre fordonsvolymer och marknadsmixen hade en negativ effekt.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 475 (1 396). Efter justering för aktivering med MSEK 330 (284) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 87 (56), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 232 (1 168).

**Financial Services****Kundfinansieringsportfölj**

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2014 till 53,2 miljarder kronor, vilket var 4,3 miljarder högre jämfört med utgången av 2013. I lokala valutor ökade portföljen med 2,4 miljarder kronor, motsvarande 5 procent.

**Penetrationsgrad**

Penetrationsgraden uppgick till 36 (31) procent under de första nio månaderna 2014 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet. Ökningen var huvudsakligen hänförlig till Brasilien.

**Rörelseresultat**

Rörelseresultatet för Financial Services ökade till MSEK 785 (511) under de första nio månaderna 2014, jämfört med 2013. En större portfölj, högre marginaler och valutaeffekter påverkade resultatet positivt. Kostnaderna för osäkra fordringar minskade. I tredje kvartalet steg rörelseresultatet med 30 procent till MSEK 272 (209).

## Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för de första nio månaderna uppgick till MSEK 6 356 (5 939). Rörelsemarginalen uppgick till 9,7 (9,6) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -340 (-14). Finansnetto belastades av kostnader för det offentliga erbjudandet från Volkswagen om MSEK 160 för de första nio månaderna, vilka rapporteras som jämförelsestörande poster.

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 1 649 (1 692) vilket motsvarade 27,5 (28,6) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 4 367 (4 233), motsvarande en nettomarginal på 6,7 (6,8) procent.

## Kassaflöde

### Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 2 213 (1 741) under de första nio månaderna 2014. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 363.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 3 867 (3 876) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 1 015 (772). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2014 till MSEK 10 042 jämfört med en nettokassa om MSEK 8 019 vid utgången av 2013.

## Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -1 639 (-1 308) under de första nio månaderna 2014 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster och valutaeffekter ökade koncernens nettoskuld med cirka 1,2 miljarder kronor jämfört med utgången av 2013.

## Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 27 (31) under de första nio månaderna 2014.

## Övrigt

### Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2014 till 41 903 jämfört med 40 739 vid motsvarande tidpunkt 2013.

## Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias årsredovisning för år 2013 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 30 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapportering- en för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

### a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdeåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet.

**b) Kreditrisker**

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

**Redovisningsprinciper**

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen. Nya och omarbetade standarder och tolkningar som tillämpats från och med 1 januari 2014 är följande:

*Ändringar i IAS 32 Finansiella instrument: Klassificering.* Ändringen avser nya regler för kvittning av finansiella tillgångar och skulder. Ändringen innebär i delårsrapporten att per 30 september 2014 har Kortfristiga placeringar justerats med MSEK 929 (ändring av Andra långfristiga fordringar avseende tidigare perioder: per 31 dec 2013 MSEK 824 och 30 juni 2013 MSEK 1 674) och Räntebärande skulder med MSEK 929 (ändring av tidigare perioder: 31 dec 2013 MSEK 824 och 30 juni 2013 MSEK 1 674).

I övrigt är redovisningsprinciper och beräkningsmetoder oförändrade från dem som tillämpades i 2013 års årsredovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

**Utdelning och årsstämma**

Scanias årsstämma för verksamhetsåret 2013 ägde rum i Södertälje den 11 juni 2014. Årsstämman fastställde att ingen utdelning utbetalas till aktieägarna för verksamhetsåret 2013.

Södertälje, 22 oktober 2014

Martin Lundstedt  
VD och koncernchef

**Kontaktpersoner**

Per Hillström  
Investor Relations  
Tel. +46 8 553 502 26  
mobil tel. +46 70 648 30 52

Erik Ljungberg  
Corporate Relations  
Tel. +46 8 553 835 57  
mobil tel. +46 73 988 35 57

## Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader			Förändring i %	Kv 3	
	MEUR*	2014	2013		2014	2013
<b>Fordon och tjänster</b>						
Nettoomsättning	7 149	65 638	61 864	6	21 721	19 725
Kostnad för sålda varor	-5 411	-49 683	-46 438	7	-16 511	-14 720
<b>Bruttoresultat</b>	1 738	15 955	15 426	3	5 210	5 005
Forsknings- och utvecklingskostnader	-420	-3 854	-3 630	6	-1 232	-1 168
Försäljningskostnader	-626	-5 752	-5 603	3	-1 934	-1 841
Administrationskostnader	-88	-809	-778	4	-248	-241
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	3	31	13	138	12	4
<b>Rörelseresultat, Fordon och tjänster</b>	607	5 571	5 428	3	1 808	1 759
<b>Financial Services</b>						
Ränte- och hyresintäkter	404	3 708	3 320	12	1 304	1 118
Kostnader för räntor och avskrivningar	-257	-2 366	-2 165	9	-829	-724
Ränteöverskott	147	1 342	1 155	16	475	394
Andra intäkter och kostnader	10	96	75	28	33	43
<b>Bruttoresultat</b>	157	1 438	1 230	17	508	437
Försäljnings- och administrationskostnader	-60	-549	-506	8	-189	-164
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-11	-104	-213	-51	-47	-64
<b>Rörelseresultat, Financial Services</b>	86	785	511	54	272	209
<b>Rörelseresultat</b>	693	6 356	5 939	7	2 080	1 968
Ränteintäkter och räntekostnader	-18	-165	-42	293	-71	-7
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-2	-15	28	-	-34	50
Jämförelsestörande poster <sup>1)</sup>	-17	-160	-	-	-25	0
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	-37	-340	-14	-	-130	43
<b>Resultat före skatt</b>	656	6 016	5 925	2	1 950	2 011
Skatt	-180	-1 649	-1 692	-3	-556	-549
<b>Periodens resultat</b>	476	4 367	4 233	3	1 394	1 462
<b>Övrigt totalresultat</b>						
<b>Poster som återförs till årets resultat</b>						
Omräkningsdifferenser	84	772	-980		-114	-685
Kassaflödessäkringar						
periodens värdeförändring	-2	-20	0		0	0
omklassificerat till rörelseresultatet	0	0	-1		0	0
Skatt hänförligt till poster som återförs till årets resultat	4	33	-16		28	-14
	86	785	-997		-86	-699
<b>Poster som inte återförs till årets resultat</b>						
Omvärdering av förmånsbestämda planer <sup>3)</sup>	-127	-1 155	974		-373	972
Skatt hänförligt till poster som inte återförs till årets resultat	29	263	-214		72	-214
	-98	-892	760		-301	758
<b>Summa övrigt totalresultat för perioden</b>	-12	-107	-237		-387	59
<b>Periodens totalresultat</b>	464	4 260	3 996		1 007	1 521
Periodens resultat hänförligt till:						
Scanias aktieägare	477	4 375	4 238		1 402	1 462
Innehav utan bestämmande inflytande	-1	-8	-5		-8	0
Periodens totalresultat hänförligt till:						
Scanias aktieägare	464	4 263	4 000		1 012	1 522
Innehav utan bestämmande inflytande	0	-3	-4		-5	-1
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-250	-2 294	-2 132		-797	-695
Avkastning på eget kapital, i procent <sup>2)</sup>		16,4	17,6			
Rörelsemarginal, i procent		9,7	9,6		9,6	10,0

<sup>1)</sup> Kostnader relaterade till det offentliga erbjudandet från VW.

<sup>2)</sup> Beräkningarna baseras på rullande 12 månaders resultat.

<sup>3)</sup> Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionsskuden har ändrats till 3,00% per 30 september.

\* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,1815 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.



## Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader			Förändring i %	Kv 3	
	MEUR	2014	2013		2014	2013
<b>Nettoomsättning</b>						
Lastbilar	4 548	41 759	40 079	4	13 475	12 511
Bussar*	550	5 049	4 546	11	1 658	1 689
Engines	110	1 008	772	31	370	252
Serviceprodukter	1 515	13 910	12 988	7	4 832	4 358
Begagnade fordon	420	3 859	3 618	7	1 311	1 290
Övrigt	213	1 949	1 584	23	595	393
Summa leveransvärde	7 356	67 534	63 587	6	22 241	20 493
Justering för hyresintäkter <sup>1)</sup>	-207	-1 896	-1 723	10	-520	-768
Nettoomsättning	7 149	65 638	61 864	6	21 721	19 725
<b>Nettoomsättning<sup>2)</sup></b>						
Europa	3 857	35 415	30 130	18	11 640	9 646
Eurasien	443	4 070	4 363	-7	1 194	1 617
Amerika**	1 405	12 904	17 514	-26	4 424	5 293
Asien	884	8 118	5 650	44	2 783	1 779
Afrika och Oceanien	560	5 131	4 207	22	1 680	1 390
Nettoomsättning	7 149	65 638	61 864	6	21 721	19 725

### Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	51 368	51 362	0	16 157	16 447
Bussar*	4 825	4 862	-1	1 645	1 797
Engines	5 684	4 635	23	2 038	1 565

<sup>1)</sup> Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

<sup>2)</sup> Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser i huvudsak Latinamerika

## Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2014		2013	
	MEUR	30 sep	31 dec	30 sep
<b>Fordon och tjänster</b>				
<b>Tillgångar</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>				
Immateriella anläggningstillgångar	530	4 862	4 033	3 738
Materiella anläggningstillgångar	2 457	22 559	21 638	21 259
Uthyrningstillgångar	773	7 096	6 669	6 178
Aktier och andelar	56	515	490	477
Räntebärande fordringar	0	4	5	2
Andra fordringar <sup>1), 2), 6)</sup>	310	2 843	3 632	3 563
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Varulager	1 935	17 763	14 552	15 305
Räntebärande fordringar	12	111	96	86
Andra fordringar <sup>3)</sup>	1 207	11 084	10 243	10 186
Kortfristiga placeringar	249	2 291	47	59
Likvida medel	894	8 208	8 957	9 330
<b>Summa tillgångar</b>	<b>8 423</b>	<b>77 336</b>	<b>70 362</b>	<b>70 183</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>				
<b>Eget kapital</b>				
Scanias aktieägare	3 840	35 256	31 792	30 120
Innehav utan bestämmande inflytande	6	54	57	58
Totalt eget kapital	3 846	35 310	31 849	30 178
<b>Räntebärande skulder <sup>6)</sup></b>	<b>15</b>	<b>135</b>	<b>1 337</b>	<b>3 802</b>
<b>Långfristiga skulder</b>				
Avsatt till pensioner	772	7 091	5 748	5 425
Övriga avsättningar	330	3 034	2 745	2 465
Andra skulder <sup>1), 4)</sup>	651	5 976	5 436	4 741
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Avsättningar	188	1 728	1 825	1 806
Andra skulder <sup>5)</sup>	2 621	24 062	21 422	21 766
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>8 423</b>	<b>77 336</b>	<b>70 362</b>	<b>70 183</b>
<sup>1)</sup> Inklusive uppskjuten skatt				
<sup>2)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	24	216	542	633
<sup>3)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	54	492	345	255
<sup>4)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	56	518	228	249
<sup>5)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	56	512	307	212
<sup>6)</sup> På grund av ändringar i IAS 32 Finansiella instrument: Klassificering (se Redovisningsprinciper) har jämförelsesiffrorna justerats.				
Nettokassa (-), nettoskuld (+) exkl.avsättningar till pensioner samt inkl.derivat enligt ovan <sup>6)</sup>	-1 094	-10 042	-8 019	-6 014

## Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2014		2013	
	MEUR	30 sep	31 dec	30 sep
<b>Financial Services</b>				
<b>Tillgångar</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>				
Immateriella anläggningstillgångar	2	20	13	11
Materiella anläggningstillgångar	4	39	40	40
Uthyrningstillgångar	1 145	10 510	9 505	8 404
Finansiella fordringar	2 860	26 258	24 077	22 828
Andra fordringar <sup>1)</sup>	31	284	271	262
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Finansiella fordringar	1 784	16 382	15 281	14 679
Andra fordringar	91	836	886	710
Likvida medel	96	880	605	274
<b>Summa tillgångar</b>	<b>6 013</b>	<b>55 209</b>	<b>50 678</b>	<b>47 208</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>				
<b>Eget kapital</b>				
Scanias aktieägare	660	6 062	5 263	5 022
Totalt eget kapital	660	6 062	5 263	5 022
<b>Räntebärande skulder</b>	<b>5 098</b>	<b>46 804</b>	<b>43 320</b>	<b>40 260</b>
<b>Långfristiga skulder</b>				
Avsatt till pensioner	5	43	40	37
Övriga avsättningar	1	5	5	5
Andra skulder <sup>1)</sup>	74	680	612	589
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Avsättningar	3	24	16	6
Andra skulder	172	1 591	1 422	1 289
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>6 013</b>	<b>55 209</b>	<b>50 678</b>	<b>47 208</b>

<sup>1)</sup> Inklusivt uppskjuten skatt

## Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2014		2013	
	MEUR	30 sep	31 dec	30 sep
<b>Elimineringar</b>				
<b>Tillgångar</b>				
Uthyrningstillgångar	-179	-1 642	-1 564	-1 422
Andra kortfristiga fordringar	-76	-696	-587	-461
Kortfristiga placeringar	-144	-1 326	-	-
<b>Summa tillgångar</b>	<b>-399</b>	<b>-3 664</b>	<b>-2 151</b>	<b>-1 883</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>				
Räntebärande skulder	-144	-1 326	-	-
Andra kortfristiga skulder	-255	-2 338	-2 151	-1 883
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>-399</b>	<b>-3 664</b>	<b>-2 151</b>	<b>-1 883</b>
<b>Scaniakoncernen</b>				
<b>Tillgångar</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>				
Immateriella anläggningstillgångar	532	4 882	4 046	3 749
Materiella anläggningstillgångar	2 461	22 598	21 678	21 299
Uthyrningstillgångar	1 739	15 964	14 610	13 160
Aktier och andelar	56	515	490	477
Räntebärande fordringar	2 860	26 262	24 082	22 830
Andra fordringar <sup>1), 2), 6)</sup>	341	3 127	3 903	3 825
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Varulager	1 935	17 763	14 552	15 305
Räntebärande fordringar	1 796	16 493	15 377	14 765
Andra fordringar <sup>3)</sup>	1 222	11 224	10 542	10 435
Kortfristiga placeringar	105	965	47	59
Likvida medel	990	9 088	9 562	9 604
<b>Summa tillgångar</b>	<b>14 037</b>	<b>128 881</b>	<b>118 889</b>	<b>115 508</b>
<b>Totalt eget kapital och skulder</b>				
<b>Eget kapital</b>				
Scanias aktieägare	4 500	41 318	37 055	35 142
Innehav utan bestämmande inflytande	6	54	57	58
<b>Totalt eget kapital</b>	<b>4 506</b>	<b>41 372</b>	<b>37 112</b>	<b>35 200</b>
<b>Långfristiga skulder</b>				
Räntebärande skulder <sup>6)</sup>	2 989	27 442	30 174	31 867
Avsatt till pensioner	777	7 134	5 788	5 462
Övriga avsättningar	331	3 039	2 750	2 470
Andra skulder <sup>1), 4)</sup>	725	6 656	6 048	5 330
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Räntebärande skulder <sup>6)</sup>	1 979	18 171	14 483	12 195
Avsättningar	191	1 752	1 841	1 812
Andra skulder <sup>5)</sup>	2 539	23 315	20 693	21 172
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>14 037</b>	<b>128 881</b>	<b>118 889</b>	<b>115 508</b>
<sup>1)</sup> Inklusive uppskjuten skatt				
<sup>2)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar				
	24	216	542	633
<sup>3)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar				
	54	492	345	255
<sup>4)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar				
	56	518	228	249
<sup>5)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar				
	56	512	307	212
<sup>6)</sup> På grund av ändringar i IAS 32 Finansiella instrument: Klassificering (se Redovisningsprinciper) har jämförelsesiffrorna justerats.				
<b>Soliditet, i procent <sup>6)</sup></b>		<b>32,1</b>	31,2	30,5

## Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader		
	MEUR	2014	2013
Eget kapital vid årets början	4 042	<b>37 112</b>	35 004
Periodens resultat	476	<b>4 367</b>	4 233
Övrigt totalresultat för perioden	-12	<b>-107</b>	-237
Utdelning	-	-	-3 800
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>4 506</b>	<b>41 372</b>	35 200
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	4 500	<b>41 318</b>	35 142
Innehav utan bestämmande inflytande	6	<b>54</b>	58

## Segmentinformation

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader		
	MEUR	2014	2013
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	7 149	<b>65 638</b>	61 864
Intäkter från externa kunder, Financial Services	404	<b>3 708</b>	3 320
Eliminering avseende hyresintäkter på operationell leasing	-174	<b>-1 600</b>	-1 317
<b>Intäkter från externa kunder, Scania-koncernen</b>	<b>7 379</b>	<b>67 746</b>	63 867
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	607	<b>5 571</b>	5 428
Rörelseresultat, Financial Services	85	<b>785</b>	511
<b>Rörelseresultat, Scania-koncernen</b>	<b>692</b>	<b>6 356</b>	5 939

## Kassaflödesanalys

	Nio månader			Kv 3	
	MEUR	2014	2013	2014	2013
Belopp i MSEK om inte annat anges					
<b>Den löpande verksamheten</b>					
Resultat före skatt	655	6 016	5 925	1 950	2 011
Icke kassaflödespåverkande poster	281	2 577	2 218	940	766
Betald skatt	-154	-1 416	-1 894	-395	-508
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>					
<b>före förändring av rörelsekapital</b>	782	7 177	6 249	2 495	2 269
varav: Fordon och tjänster	702	6 443	5 627	2 226	2 028
Financial Services	80	734	622	269	241
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster <sup>1)</sup>	-40	-363	-10	6	655
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	742	6 814	6 239	2 501	2 924
<b>Investeringsverksamheten</b>					
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-421	-3 867	-3 876	-1 332	-1 347
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-259	-2 373	-1 930	-569	-657
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	-680	-6 240	-5 806	-1 901	-2 004
<b>Kassaflöde från Fordon och tjänster</b>	241	2 213	1 741	900	1 336
<b>Kassaflöde från Financial Services</b>	-179	-1 639	-1 308	-300	-416
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter <sup>1)</sup>	-137	-1 259	1 479	-888	-2 475
Utdelning	-	-	-3 800	-	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	-137	-1 259	-2 321	-888	-2 475
<b>Årets kassaflöde</b>	-75	-685	-1 888	-288	-1 555
<b>Likvida medel vid periodens början</b>	1 041	9 562	11 918	9 413	11 389
<b>Valutakursdifferens i likvida medel</b>	24	211	-426	-37	-230
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	990	9 088	9 604	9 088	9 604

1) På grund av ändringar i IAS 32 Finansiella instrument: Klassificering (se Redovisningsprinciper) har jämförelsesiffrorna justerats.

## Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2014			2013				
	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
<b>Orderingång, lastbilar</b>								
Europa	7 976	9 410	8 500	35 179	5 908	11 267	9 970	8 034
Eurasien	1 126	760	2 879	6 107	1 058	1 611	1 882	1 556
Amerika **	4 048	3 960	4 000	19 899	4 226	4 131	5 757	5 785
Asien	3 080	5 611	2 584	8 731	2 174	2 540	1 970	2 047
Afrika och Oceanien	759	1 246	1 069	3 762	907	926	1 115	814
<b>Totalt</b>	<b>16 989</b>	<b>20 987</b>	<b>19 032</b>	<b>73 678</b>	<b>14 273</b>	<b>20 475</b>	<b>20 694</b>	<b>18 236</b>
<b>Levererade lastbilar</b>								
Europa	7 248	8 029	7 816	32 625	11 549	6 864	7 758	6 454
Eurasien	1 147	1 860	1 465	6 260	1 704	1 610	1 746	1 200
Amerika **	3 992	3 821	4 300	23 756	6 115	5 512	6 648	5 481
Asien	2 831	2 891	2 943	7 400	1 908	1 541	2 262	1 689
Afrika och Oceanien	939	1 145	941	3 570	973	920	946	731
<b>Totalt</b>	<b>16 157</b>	<b>17 746</b>	<b>17 465</b>	<b>73 611</b>	<b>22 249</b>	<b>16 447</b>	<b>19 360</b>	<b>15 555</b>
<b>Orderingång, bussar*</b>								
Europa	418	293	392	1 252	468	187	336	261
Eurasien	28	65	26	825	45	227	192	361
Amerika **	553	591	644	2 604	507	426	679	992
Asien	306	348	625	1 638	266	268	483	621
Afrika och Oceanien	327	369	308	938	216	226	180	316
<b>Totalt</b>	<b>1 632</b>	<b>1 666</b>	<b>1 995</b>	<b>7 257</b>	<b>1 502</b>	<b>1 334</b>	<b>1 870</b>	<b>2 551</b>
<b>Levererade bussar*</b>								
Europa	319	364	254	1 000	278	274	289	159
Eurasien	34	19	10	850	201	322	227	100
Amerika **	651	693	518	2 778	749	616	677	736
Asien	399	287	383	1 388	480	383	319	206
Afrika och Oceanien	242	438	214	837	283	202	170	182
<b>Totalt</b>	<b>1 645</b>	<b>1 801</b>	<b>1 379</b>	<b>6 853</b>	<b>1 991</b>	<b>1 797</b>	<b>1 682</b>	<b>1 383</b>

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser Latinamerika

## Verkligt värde på finansiella instrument

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 1 017 (1 076). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 216 (633), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 492 (255), Andra långfristiga skulder om MSEK 518 (249) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 530 (218).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 61 041 (55 779) och verkligt värde till MSEK 61 601 (55 964). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 56 587 (53 511) och verkligt värde till MSEK 56 632 (53 935). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 31 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2013



## Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader		
	MEUR	2014	2013
<b>Resultaträkning</b>			
Finansiella intäkter och kostnader	3	27	31
<b>Periodens resultat</b>	3	27	31

	2014			2013
	MEUR	30 sep	30 sep	30 sep
<b>Balansräkning</b>				
<b>Tillgångar</b>				
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>				
Aktier i dotterföretag	919	8 435	8 435	
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Fordran på dotterföretag	1 219	11 194	4 198	
<b>Summa tillgångar</b>	2 138	19 629	12 633	
<b>Eget kapital</b>				
Eget kapital	2 138	19 629	12 633	
<b>Summa eget kapital</b>	2 138	19 629	12 633	

	2014			2013
	MEUR	30 Jun	30 Jun	30 Jun
<b>Förändring i eget kapital</b>				
Eget kapital vid årets ingång	2 135	19 602	16 402	
Periodens totalresultat	3	27	31	
Utdelning	-	-	-3 800	
<b>Eget kapital</b>	2 138	19 629	12 633	