

## Scania bokslutskommuniké januari–december 2017

### Sammanfattning av helåret 2017

- Rörelseresultatet exklusive jämförelsestörande poster uppgick till MSEK 12 434 (10 124)
- Rörelseresultatet, uppgick till MSEK 12 434 (6 324)
- Nettoomsättningen ökade med 15 procent till MSEK 119 713 (103 927)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 5 701 (3 427) för Fordon och Tjänster

### Kommentar av VD Henrik Henriksson:

“Scanias nettoomsättning steg till rekordhög 119,7 miljarder kronor, en ökning med 15 procent jämfört med föregående år. Leveranser av lastbilar nådde den högsta nivån någonsin och efterfrågan på nya lastbilsprogrammet var god. Högre fordons- och servicevolymerna påverkade resultatet positivt och motverkade högre kostnader för drift av dubbla produktprogram, begränsningar i leverantörskedjan och en ogynnsam marknadsmix. Rörelseresultatet 2017 uppgick till 12,4 miljarder kronor, vilket gav en rörelsemarginal på 10,4 procent. Under 2017 översteg orderingsgången för första gången 100 000 fordon, tack vare den nya lastbils-generationen och vår globala räckvidd. Orderingsgången för lastbilar steg med 30 procent jämfört med föregående år. Den goda efterfrågan på lastbilar fortsatte i stora delar av Europa. I Eurasien fortsätter Rysslands starka återhämtning. Utvecklingen i Latinamerika är positiv med fortsatt god efterfrågan i Argentina och en svag förbättring i Brasilien. I Asien ökade efterfrågan främst i Iran och Kina. Orderingsgången för bussar ökade med 11 procent, främst relaterat till Ryssland och Iran. För affärsområdet Engines var orderingsgången stark i alla segment. Tillväxten i servicevolym fortsätter och intäkterna uppgick till

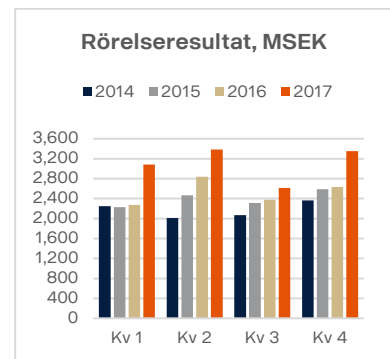
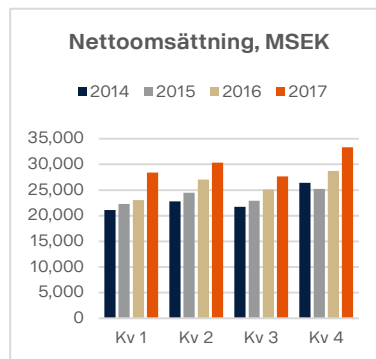
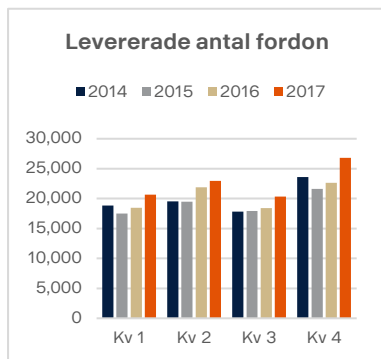
rekordhög 23,7 miljarder kronor, en ökning med 10 procent (8 procent i lokala valutor). Över 300 000 uppkopplade fordon i flottan möjliggör för Scania att ständigt kunna utveckla erbjudandet till kund med allt effektivare tjänster för förbättrad lönsamhet. Financial Services redovisade sitt högsta rörelseresultat någonsin på 1,3 miljarder kronor och kreditförlusterna är på alltfjämt låga nivåer. Introduktionen av den nya lastbils-generationen fortsätter. Med lanseringen av lastbilar för fjärrtrafik, bygg- och anläggning och nu senast lastbilar för stadstrafik har Scania visat upp alla produkter i nya lastbilsfamiljen. Hos de nya bränsleeffektiva fordonen märks förbättrad körbarhet, säkerhet, ergonomi, komfort och en ännu bättre totalekonomi. Under 2017 levererades över 13 000 lastbilar ur Scanias nya lastbilsprogram. Med en genomsnittlig sänkning i bränsleförbrukning på över fem procent per fordon, uppskattas besparingar på över 30 000 ton i totala globala CO<sub>2</sub>-utsläpp. Under fjärde kvartalet lanserade Scania även en banbrytande 13-liters Euro 6-gasmotor avsedd för fjärrtrafik och visade upp sin nya Scania Citywide Low Floor buss som drivs helt elektriskt.“

### Finansiell översikt

	Helår			Kv 4			
	2017	2016	Förändring i %	2017	2016	Förändring i %	
<b>Lastbilar och bussar, antal</b>							
Orderingsgång	109 415	85 527	28	31 701	23 262	36	
Leveranser	90 777	81 346	12	26 818	22 614	19	
<b>Nettoomsättning och resultat</b>	<i>MEUR*</i>						
<b>Nettoomsättning, Scaniakoncernen, MSEK</b>	12 177	119 713	103 927	15	33 310	28 718	16
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	1 135	11 160	5 309		2 942	2 382	24
Rörelseresultat exkl. jämförelsestörande poster, Fordon och tjänster, MSEK**	1 135	11 160	9 109	23	2 942	2 382	24
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	130	1 274	1 015	26	412	250	65
Rörelseresultat, MSEK	1 265	12 434	6 324	97	3 354	2 632	27
<b>Resultat före skatt, MSEK</b>	1 229	12 082	5 963		3 262	2 520	29
<b>Periodens resultat, MSEK</b>	885	8,705	3,243		2,350	1,816	29
Rörelsemarginal, %	10,4	6,1		10,1	9,2		
Rörelsemarginal, exkl. jämförelsestörande poster, %**	10,4	9,7		10,1	9,2		
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %	24,5	14,0					
Avkastning på sysselsatt kapital, exkl. jämförelsestörande poster, Fordon och tjänster, %**	22,7	21,4					
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK	580	5,701	3,427	66	2,694	3,619	-26

\* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 9,8314 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren. \*\* 2016 års siffror har justerats för avsättningen i juni 2016 med anledning av Europeiska kommissionens konkurrensutredning. Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges. Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på [www.scania.com](http://www.scania.com)

## Affärsöversikt



Exklusive jämförelsestörande poster (Kv 2 2016)

### Försäljningsutveckling

De totala fordonsleveranserna ökade med 12 procent under 2017 till rekordhöga 90 777 (81 346) enheter jämfört med 2016. Nettoomsättningen steg med 15 procent till MSEK 119 713 (103 927), också den är Scantias högsta någonsin. Valutaeffekter hade en positiv påverkan på omsättningen med 2 procent.

Orderingången för lastbilar och bussar steg med 28 procent till 109 415 (85 527) fordon, jämfört med 2016.

### Hög efterfrågan på bred front

Under fjärde kvartalet uppnådde Scantias totala orderingång för fordon en ny högstanivå, tack vare den fortsatt starka efterfrågan på lastbilar i de flesta regioner. Efterfrågan ökade även för bussar.

I Europa är en stabil transporttillväxt i kombination med ett ersättningsbehov, låga bränslepriser och attraktiva finansieringsvillkor positivt bidragande faktorer som påverkar efterfrågan på lastbilar. Efterfrågan av begagnade fordon i Europa är fortsatt god. Efterfrågan i Latinamerika ökade jämfört med fjärde kvartalet 2016. Scania noterar fortsatt positiva signaler från den brasilianska marknaden, främst relaterat till tillväxten inom jordbruks- och gruvnäringen.

### Fortsatt hög marknadsandel i Europa

Scantias marknadsandel för lastbilar i Europa 2017 uppgick till 16,2 procent jämfört med 16,5 procent 2016. Den fortsatt höga nivån bekräftar att det nuvarande lastbilsprogrammet, med sin goda prestanda och höga kvalitet, är extremt uppskattat av kunderna. Det är också ett bevis på det goda mottagandet av den nya lastbilsgenerationen. En allt större andel av lastbilsleveranserna utgörs nu av den nya lastbilsgenerationen. Ökade försäljningsaktiviteter i nya segment och Scantias breda utbud för alternativa bränslen har också bidragit till den höga marknadsandelen i Europa.

Scantias marknadsandel inom bussar i Europa uppgick till 6,8 procent 2017 jämfört med 7,1 procent föregående år.

### En komplett ny lastbilsgeneration

Introduktionen av den nya lastbilsgenerationen fortsätter och Scania har nu visat upp alla produkter i den nya lastbilsfamiljen. Efter lanseringen av lastbilar för fjärrtrafik under 2016 och Scania XT för bygg- och anläggningsbranschen, fullbordades under fjärde kvartalet den nya lastbilsgenerationen med nyskapande lastbilar för stadstrafik. Genom lanseringen av lättare lastbilar med den nya 7-litersmotorn ger Scania åkerier med verksamhet i städer möjlighet att uppnå väsentligt bättre transporteffektivitet och bränslebesparingar med upp till 10 procent. L-serien är Scantias nyutvecklade hyttserie för stadstrafik för bland annat varuleveranser, renhållning och underhållsverksamhet. Scania har även lanserat en banbrytande 13-liters Euro 6-gasmotor som är avsedd för fjärrtrafik och anläggningskörning.

### Miljardsatsning på energieffektivt gjuteri

Scania planerar att investera cirka 1,5 miljarder kronor i ett nytt gjuteri i Södertälje för att möjliggöra en tredubbling av kapaciteten och en halvering av energiförbrukningen jämfört med teknik och metoder som används vid det nuvarande gjuteriet. Genom effektivare materialhantering och återvinning åstadkoms också en kraftig minskning av transportbehovet per tillverkad enhet. Gjuteriet kommer att drivas på el framställd av förnybara energikällor.

## Lastbilsmarknaden

### Orderingång

Scanias orderingång ökade under fjärde kvartalet 2017 och uppgick till totalt 29 402 (21 727) lastbilar. Orderingången i Europa ökade med 36 procent till 18 920 (13 871) enheter, jämfört med fjärde kvartalet 2016. Efterfrågan ökade på flera stora marknader i Europa såsom Frankrike, Polen, Tyskland och Danmark. Total orderingång för lastbilar i Europa ökade i jämförelse med närmast föregående kvartal.

Orderingången i Latinamerika steg markant under det fjärde kvartalet 2017. Jämfört med fjärde kvartalet 2016 steg orderingången med 84 procent till 3 994 (2 168) lastbilar, främst hänförligt till en ökad efterfrågan från låga nivåer i Brasilien vilket delvis motverkades av en minskning i Chile. Även i jämförelse med närmast föregående kvartal steg efterfrågan.

Orderingången i Eurasien steg markant under det fjärde kvartalet och totalt uppgick orderingången till 2 415 (1 582) lastbilar, en ökning som var hänförlig till främst Ryssland. Även i jämförelse med närmast föregående kvartal ökade orderingången. Den politiska turbulensen i regionen kvarstår, varför marknadsläget är fortsatt osäkert för Eurasien.

I Asien sjönk orderingången under det fjärde kvartalet och uppgick totalt till 2 873 (2 912) lastbilar. Minskningen var främst relaterad till Hong Kong och Kina. I jämförelse med tredje kvartalet 2017 sjönk orderingången.

I Afrika och Oceanien var orderingången något högre jämfört med fjärde kvartalet 2016, främst relaterat till Tanzania, Nya Zeeland och Kenya men motverkades något av en minskning i Sydafrika. Orderingången uppgick till 1 200 (1 194) enheter.

### Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar ökade med 21 procent till totalt 24 309 (20 033) enheter under fjärde kvartalet jämfört med samma period 2016, trots fortsatta begränsningar i leverantörskedjan. Driften av dubbla produktprogram i produktion bidrar till en ansträngd situation för våra underleverantörer. I Europa steg leveranserna med 5 procent till 13 559 (12 877) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2016. I Eurasien steg leveranserna markant till 2 813 (1 335) lastbilar. Likaså i Latinamerika steg leveranserna markant, till 3 025 (2 077) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2016. I Asien steg leveranserna med 55 procent jämfört med fjärde kvartalet 2016, till 3 868 (2 490) lastbilar. I Afrika och Oceanien sjönk leveranserna med 17 procent till 1 044 (1 254) lastbilar.

### Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 15 procent till MSEK 75 226 (65 615) under helåret 2017. Under fjärde kvartalet steg omsättningen med 16 procent till MSEK 21 537 (18 557).

### Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 25 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Grekland, Bulgarien och Malta) samt Norge, Schweiz, Island och Bosnien och Herzegovina, ökade med cirka 1 procent till cirka 304 400 (301 100) enheter under 2017. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 49 200 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 16,2 (16,5) procent.

Scania-lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	12 mån 2017	12 mån 2016	Föränd- ring i %	12 mån 2017	12 mån 2016	Föränd- ring i %
Europa	62 068	51 569	20	48 436	49 102	-1
Eurasien	7 834	4 016	95	6 748	3 233	109
Amerika*	12 376	7 232	71	9 701	7 022	38
Asien	13 541	9 834	38	13 175	9 287	42
Afrika and Oceanien	4 812	4 992	-4	4 412	4 449	-1
Totalt	100 631	77 643	30	82 472	73 093	13

\*Avser Latinamerika

## Busmarknaden

### Orderingång

Orderingången för bussar 2017 steg i jämförelse med föregående år till 8 784 (7 884) enheter. Under fjärde kvartalet steg orderingången till 2 299 (1 535) jämfört med fjärde kvartalet 2016.

I Europa sjönk orderingången och uppgick till 492 (669) enheter för fjärde kvartalet. Orderingången sjönk främst i Storbritannien, Norge och Sverige, vilket motverkades något av en ökning i Litauen. I Latinamerika steg orderingången markant till 554 (276) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2016. I Asien steg orderingången med 86 procent till 671 (360) bussar jämfört med fjärde kvartalet 2016, främst hänförligt till Hong Kong, Indien och Iran, vilket motverkades något av en minskning i Indonesien. Orderingången i Eurasien steg markant jämfört med samma period föregående år och uppgick till 381 (2) bussar. Orderingången i Afrika och Oceanien sjönk med 12 procent till 201 (228) bussar.

## Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till 2 509 (2 581) enheter under det fjärde kvartalet. I Europa sjönk leveranserna till 461 (587) enheter i jämförelse med fjärde kvartalet 2016. I Latinamerika sjönk leveranserna till 587 (751). I Asien sjönk leveranserna med 2 procent till 927 (949) under det fjärde kvartalet medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien sjönk under till 230 (265) enheter. Leveranserna till Eurasien steg markant till 304 (29) enheter.

## Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar sjönk med 4 procent under helåret 2017 till MSEK 10 480 (10 867). Under fjärde kvartalet sjönk omsättningen med 16 procent till MSEK 2 796 (3 335).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	12 mån 2017	12 mån 2016	Föränd- ring i %	12 mån 2017	12 mån 2016	Föränd- ring i %
Europa	2 009	2 185	-8	2 009	2 094	-4
Eurasien	594	57		365	62	
Amerika*	2 423	2 559	-5	2 302	2 350	-2
Asien	2 891	2 226	30	2 821	2 568	10
Afrika and Oceanien	867	857	1	808	1 179	-31
<b>Totalt</b>	<b>8 784</b>	<b>7 884</b>	<b>11</b>	<b>8 305</b>	<b>8 253</b>	<b>1</b>

\*Avser Latinamerika

## Engines

### Orderingång

Totalt sett steg orderingången för motorer med 32 procent till rekordhöga 10 045 (7 611) enheter under helåret 2017 jämfört med 2016. Ökningen var främst relaterad till Sydkorea, Tyskland och Storbritannien. Under fjärde kvartalet steg orderingången med 40 procent till 2 571 (1 838) enheter.

### Leveranser

Leveranserna av motorer steg med 9 procent till rekordhöga 8 521 (7 800) enheter under 2017. Ökningen var främst hänförlig till Sydkorea och Storbritannien. Under fjärde kvartalet steg leveranserna med 16 procent till 2 762 (2 380) enheter, främst relaterat till Sydkorea, Tyskland och Storbritannien.

### Nettoomsättning

Under 2017 steg omsättningen med 11 procent till MSEK 1 830 (1 647). Nettoomsättningen för fjärde kvartalet uppgick till MSEK 568 (517), en uppgång med 10 procent.

## Tjänster

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 23 727 (21 611) under 2017, en ökning med 10 procent. Högre volymer i Europa och Asien samt valutaeffekter påverkade positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 8 procent.

I Europa steg serviceintäkterna med 7 procent till MSEK 16 054 (15 013) jämfört med 2016. I Latinamerika steg intäkterna med 14 procent till MSEK 3 025 (2 660) och i Eurasien steg serviceintäkterna med 27 procent till MSEK 688 (540) jämfört med 2016. Asien var 16 procent högre än föregående år, på MSEK 1 620 (1 393). I Afrika och Oceanien steg serviceintäkterna med 17 procent till MSEK 2 340 (2 005).

## Resultat

### Fordon och tjänster

#### Helåret 2017

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 11 160 (9 109)<sup>1</sup> under 2017. Högre fordons- och servicevolymer samt valutaeffekter hade en positiv påverkan på resultatet vilket delvis motverkades av en högre kostnadsnivå på grund av produktion av dubbla produktprogram, begränsningar i leverantörskedjan och en ogynnsam marknadsmix.

Jämfört med 2016 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 425.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 7 499 (7 199). Efter justering för aktivering med MSEK 1 367 (1 682) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 455 (386), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 6 587 (5 904).

## Fjärde kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 2 942 (2 382) under fjärde kvartalet 2017. Högre fordons- och servicevolymerna hade en positiv påverkan på resultatet, medan valutaeffekter, en högre kostnadsnivå på grund av produktion av dubbla produktprogram, begränsningar i leverantörskedjan och en mindre gynnsam marknadsmix påverkade negativt.

Jämfört med fjärde kvartalet 2016 var den totala valutaeffekten negativ och uppgick till cirka MSEK 174.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 996 (1 893). Efter justering för aktivering med MSEK 219 (449) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 185 (102), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 962 (1 546).

1) 2016 års siffror har justerats för avsättningen i juni 2016 med anledning av Europeiska kommissionens konkurrensutredning.

## Financial Services

### Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av fjärde kvartalet 2017 till 77,0 miljarder kronor, vilket var 9,1 miljarder högre jämfört med utgången av 2016. I lokala valutor ökade portföljen med 8,9 miljarder kronor, motsvarande 13 procent.

### Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 46 (43) procent 2017 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet.

### Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services ökade till MSEK 1 274 (1 015) under 2017, jämfört med samma period 2016. En större portfölj och valutaeffekter påverkade resultatet positivt, medan mindre marginaler och ökade rörelsekostnader påverkade negativt.

## Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat 2017 uppgick till MSEK 12 434 (10 124)<sup>1</sup>. Rörelsemarginalen uppgick till 10,4 (9,7)<sup>1</sup> procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -352 (-361).

Scaniakoncernens skattkostnad uppgick till MSEK 3 377 (2 720) vilket motsvarade 28,0 (27,9)<sup>1</sup> procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 8 705 (7 043)<sup>1</sup>, motsvarande en nettomarginal på 7,3 (6,8)<sup>1</sup> procent.

1) 2016 års siffror har justerats för avsättningen i juni 2016 med anledning av Europeiska kommissionens konkurrensutredning.

## Kassaflöde

### Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 5 701 (3 427) under 2017. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 328.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 6 626 (7 864) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 1 367 (1 682). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av fjärde kvartalet 2017 till MSEK 17 058 jämfört med en nettokassa om MSEK 10 954 vid utgången av 2016.

### Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -7 215 (-7 784) under 2017 beroende på en större kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster ökade koncernens nettoskuld med cirka 1,8 miljarder kronor jämfört med utgången av 2016.

## Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 0 (0) under 2017.

## Övrigt

### Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången 2017 till 49 263 jämfört med 46 243 vid motsvarande tidpunkt 2016.

### Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scantias års- och hållbarhetsredovisning för år 2016 beskrivs Scantias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. Inga väsentliga förändringar av riskerna som beskrivs i den rapporten har skett. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

#### a) Försäljning med åtaganden

Cirka 15 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdes-åtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet.

#### b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

#### c) Legala risker

Scania blev under år 2011 föremål för en utredning av Europeiska kommissionens (Kommissionen) rörande påstått otillbörligt samarbete med andra europeiska lastbilstillverkare. Scania delgavs sedermera i november 2014 ett s.k. Statement of Objections från Kommissionen. Mot bakgrund av det och även händelseutvecklingen i övrigt i utredningen gjorde Scania, i enlighet med tillämpliga redovisningsprinciper, i juni 2016 en avsättning på MSEK 3 800. Scania har samarbetat fullt ut med Kommissionen under hela dess utredning, men samtidigt tillbakavisat deras uppfattning att företaget skulle ha deltagit i en kartell över hela Europa under perioden 1997-2011 avseende prissättning och försenade introduktioner av emissionspåverkande teknologi. Scania delgavs ett slutligt beslut från Kommissionen i oktober 2017, enligt vilket Scania hålls ansvarigt för kartellbildning i angiven omfattning och bötfälls med ca MSEK 8 400 (MEUR 881). Scania har överklagat beslutet fullt ut och utfärdat en garanti som säkerhet för betalning av böterna i avvaktan på att överklagandet prövas. Scania är också föremål för civilrättsliga skadeståndskrav från direkta och indirekta kunder till Scania och fler sådana anspråk kan tillkomma.

## Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen. Nya och omarbetade standarder och tolkningar med tillämpning från den 1 januari 2017 har inte medfört några väsentliga effekter på Scantias finansiella rapporter. Från och med januari 2017 har vissa omklassificeringar gjorts avseende presentationen i resultaträkningen. I Fordon och tjänster har Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures omklassificerats från att ha presenterats i rörelseresultatet till att presenteras bland finansiella intäkter och kostnader. I Financial Services har resultat från försäljning av återtagna fordon och försäkringskommission, som tidigare presenterats bland övriga intäkter och kostnader omklassificerats till ränte- och hyresintäkter respektive som försäkringskommission. Omklassificeringarna har gjorts retroaktivt vilket innebär att jämförelsesiffror har justerats. Omklassificeringarna har endast mindre effekt på nyckeltal. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade från de som tillämpades års- och hållbarhetsredovisningen 2016.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringens rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

## Utdelning och årsstämma

Scanias årsstämma för verksamhetsåret 2016 hölls 4 maj 2017 i Södertälje, Sverige. Styrelsen har beslutat att föreslå en utdelning om MSEK 4 353, vilket motsvarar 50 procent av årets resultat MSEK 8 705, för 2017.

### Kontaktpersoner

Susanna Berlin  
Investor Relations  
Tel. +46 8 553 861 12  
Mobil tel. +46 70 086 05 02

Erik Ljungberg  
Corporate Relations  
Tel. +46 8 553 835 57  
Mobil tel. +46 73 988 35 57



## Koncernens resultaträkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR*	2017	2016		2017	2016
<b>Fordon och tjänster</b>						
Nettoomsättning	12 177	119 713	103 927	15	33 310	28 718
Kostnad för sålda varor	-9 179	-90 238	-77 688	16	-25 248	-21 847
<b>Bruttoresultat</b>	<b>2 998</b>	<b>29 475</b>	26 239	12	<b>8 062</b>	6 871
Forsknings- och utvecklingskostnader	-670	-6 587	-5 904	12	-1 962	-1 546
Försäljningskostnader	-1 010	-9 934	-9 736	2	-2 651	-2 516
Administrationskostnader	-183	-1 794	-1 490	20	-507	-427
Jämförelsestörande poster <sup>1)</sup>	-	-	-3 800	-	-	-
<b>Rörelseresultat, Fordon och tjänster</b>	<b>1 135</b>	<b>11 160</b>	5 309	110	<b>2 942</b>	2 382
<i>Rörelseresultat, Fordon och tjänster (exkl. jämförelsestörande poster)</i>	<i>1 135</i>	<i>11 160</i>	<i>9 109</i>	<i>23</i>	<i>2 942</i>	<i>2 382</i>
<b>Financial Services</b>						
Ränte- och hyresintäkter	684	6 731	6 564	3	1 581	1 960
Försäkringskommission	22	212	170	25	63	47
<b>Intäkter</b>	<b>706</b>	<b>6 943</b>	6 734	3	<b>1 644</b>	2 007
Kostnader för räntor och avskrivningar	-456	-4 487	-4 521	-1	-1 010	-1 405
Ränteöverskott och försäkringsintäkter	250	2 456	2 213	11	634	602
Andra intäkter och kostnader	-8	-81	-117	-31	-7	-43
<b>Bruttoresultat</b>	<b>242</b>	<b>2 375</b>	2 096	13	<b>627</b>	559
Försäljnings- och administrationskostnader	-101	-996	-925	8	-252	-245
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-11	-105	-156	-33	37	-64
<b>Rörelseresultat, Financial Services</b>	<b>130</b>	<b>1 274</b>	1 015	26	<b>412</b>	250
<b>Rörelseresultat</b>	<b>1 265</b>	<b>12 434</b>	6 324	97	<b>3 354</b>	2 632
Ränteintäkter och räntekostnader	-38	-373	-405	-8	-95	-96
Ovriga finansiella intäkter och kostnader	-2	-23	-16	44	-10	-35
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	4	44	60	-27	13	19
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	<b>-36</b>	<b>-352</b>	-361	-2	<b>-92</b>	-112
<b>Resultat före skatt</b>	<b>1 229</b>	<b>12 082</b>	5 963	103	<b>3 262</b>	2 520
Skatt	-344	-3 377	-2 720	24	-912	-704
<b>Periodens resultat</b>	<b>885</b>	<b>8 705</b>	3 243	168	<b>2 350</b>	1 816
<b>Övrigt totalresultat</b>						
<b>Poster som återförs till årets resultat</b>						
Omräkningsdifferenser	-84	-824	1 932		123	292
Skatt hänförligt till poster som återförs till årets resultat	0	-1	42		3	-6
	-84	-825	1 974		126	286
<b>Poster som inte återförs till årets resultat</b>						
Omvärdering av förmånsbestämda planer <sup>2)</sup>	-34	-337	-936		-138	478
Skatt hänförligt till poster som inte återförs till årets resultat	7	64	207		22	-101
	-27	-273	-729		-116	377
<b>Summa övrigt totalresultat för perioden</b>	<b>-111</b>	<b>-1 098</b>	1 245		<b>10</b>	663
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>774</b>	<b>7 607</b>	4 488		<b>2 360</b>	2 479
Periodens resultat hänförligt till:						
<i>Scantias aktieägare</i>	<i>885</i>	<i>8 708</i>	<i>3 256</i>		<i>2 352</i>	<i>1 818</i>
<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	<i>0</i>	<i>-3</i>	<i>-13</i>		<i>-2</i>	<i>-2</i>
Periodens totalresultat hänförligt till:						
<i>Scantias aktieägare</i>	<i>775</i>	<i>7 612</i>	<i>4 501</i>		<i>2 364</i>	<i>2 482</i>
<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	<i>-1</i>	<i>-5</i>	<i>-13</i>		<i>-4</i>	<i>-3</i>
<i>Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med</i>	<i>-404</i>	<i>-3 967</i>	<i>-3 595</i>		<i>-1 103</i>	<i>-1 092</i>
Rörelsemarginal, i procent		<b>10,4</b>	6,1		<b>10,1</b>	9,2
Rörelsemarginal, i procent (exkl. jämförelsestörande poster)		<b>10,4</b>	9,7		<b>10,1</b>	9,2

<sup>1)</sup> Avsättning i juni 2016 relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning

<sup>2)</sup> Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionsskulden är oförändrad och uppgår till 2,75 procent.

\* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,8314 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.



## Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR	2017	2016		2017	2016
<b>Nettoomsättning</b>						
Lastbilar	7 652	<b>75 226</b>	65 615	15	<b>21 537</b>	18 557
Bussar*	1 066	<b>10 480</b>	10 867	-4	<b>2 798</b>	3 335
Engines	186	<b>1 830</b>	1 647	11	<b>568</b>	517
Serviceprodukter	2 413	<b>23 727</b>	21 611	10	<b>6 234</b>	5 782
Begagnade fordon	720	<b>7 077</b>	6 452	10	<b>1 923</b>	1 772
Övrigt	401	<b>3 940</b>	2 753	43	<b>1 103</b>	481
Summa leveransvärde	12 438	<b>122 280</b>	108 945	12	<b>34 163</b>	30 444
Justering för hyresintäkter <sup>1)</sup>	-261	<b>-2 567</b>	-5 018	-49	<b>-853</b>	-1 726
Nettoomsättning	12 177	<b>119 713</b>	103 927	15	<b>33 310</b>	28 718

### Nettoomsättning<sup>2)</sup>

Europa	7 561	<b>74 330</b>	68 174	9	<b>20 089</b>	17 652
Eurasien	674	<b>6 631</b>	3 291	101	<b>2 695</b>	1 359
Amerika**	1 382	<b>13 588</b>	10 713	27	<b>3 758</b>	3 215
Asien	1 684	<b>16 552</b>	13 194	25	<b>4 637</b>	3 853
Afrika och Oceanien	876	<b>8 612</b>	8 555	1	<b>2 131</b>	2 639
Nettoomsättning	12 177	<b>119 713</b>	103 927	15	<b>33 310</b>	28 718

### Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	<b>82 472</b>	73 093	13	<b>24 309</b>	20 033
Bussar*	<b>8 305</b>	8 253	1	<b>2 509</b>	2 581
Engines	<b>8 521</b>	7 800	9	<b>2 762</b>	2 380

<sup>1)</sup> Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

<sup>2)</sup> Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser i huvudsak Latinamerika

## Koncernens balansräkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	2017		2016
	MEUR	31 dec	31 dec
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Immateriella anläggningstillgångar	958	9 421	8 438
Materiella anläggningstillgångar	3 022	29 711	29 078
Uthyrningstillgångar	2 700	26 547	25 532
Aktier och andelar	60	587	605
Räntebärande fordringar	3 786	37 218	30 985
Andra fordringar <sup>1), 2)</sup>	586	5 765	5 643
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	2 196	21 589	19 119
Räntebärande fordringar	2 385	23 452	20 481
Andra fordringar <sup>3)</sup>	1 556	15 300	14 356
Kortfristiga placeringar	127	1 245	1 122
Likvida medel	662	6 504	7 634
<b>Summa tillgångar</b>	<b>18 038</b>	<b>177 339</b>	<b>162 993</b>
<b>Totalt eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Scanias aktieägare	5 076	49 904	42 292
Innehav utan bestämmande inflytande	2	15	20
<b>Totalt eget kapital</b>	<b>5 078</b>	<b>49 919</b>	<b>42 312</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Räntebärande skulder	4 055	39 869	27 298
Avsatt till pensioner	951	9 346	8 627
Övriga avsättningar <sup>6)</sup>	661	6 498	6 439
Andra skulder <sup>1), 4)</sup>	1 606	15 792	14 694
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Räntebärande skulder	1 914	18 822	30 713
Avsättningar	358	3 523	3 221
Andra skulder <sup>5)</sup>	3 415	33 570	29 689
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>18 038</b>	<b>177 339</b>	<b>162 993</b>
<sup>1)</sup> Inklusive uppskjuten skatt			
<sup>2)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	24	239	374
<sup>3)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	38	377	291
<sup>4)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	48	474	778
<sup>5)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	79	781	420
<sup>6)</sup> Inkl. avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning			
<b>Soliditet, i procent</b>		<b>28,1</b>	<b>26,0</b>

## Förändringar i koncernens eget kapital, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2017	2016
Eget kapital vid årets början	4 304	<b>42 312</b>	37 837
Periodens resultat	885	<b>8 705</b>	3 243
Övrigt totalresultat för perioden	-111	<b>-1 098</b>	1 245
Förändring innehav utan bestämmande inflytande	-	-	-13
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>5 078</b>	<b>49 919</b>	42 312
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	5 076	<b>49 904</b>	42 292
Innehav utan bestämmande inflytande	2	<b>15</b>	20

## Information om Intäkter från externa kunder

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2017	2016
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	12 177	<b>119 713</b>	103 927
Intäkter från externa kunder, Financial Services	706	<b>6 943</b>	6 734
Eliminering avseende hyresintäkter på operationell leasing	-335	<b>-3 291</b>	-3 558
<b>Intäkter från externa kunder, Scaniakoncernen</b>	<b>12 548</b>	<b>123 365</b>	107 103
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	1 135	<b>11 160</b>	5 309
Rörelseresultat, Financial Services	130	<b>1 274</b>	1 015
<b>Rörelseresultat, Scaniakoncernen</b>	<b>1 265</b>	<b>12 434</b>	6 324

## Koncernens kassaflödesanalys, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår			Kv 4	
	MEUR	2017	2016	2017	2016
<b>Den löpande verksamheten</b>					
Resultat före skatt	1 229	12 082	5 963	3 262	2 520
Icke kassaflödespåverkande poster	433	4 256	8 030	1 163	1 392
Betald skatt	-340	-3 343	-2 721	-842	-670
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>					
<b>före förändring av rörelsekapital</b>	1 322	12 995	11 272	3 583	3 242
varav: Fordon och tjänster	1 221	11 999	10 413	3 288	3 018
Financial Services	101	996	859	295	224
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster	33	328	878	1 167	2 646
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	1 355	13 323	12 150	4 750	5 888
<b>Investeringsverksamheten</b>					
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-674	-6 626	-7 864	-1 761	-2 045
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-835	-8 211	-8 643	-3 673	-3 534
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	-1 509	-14 837	-16 507	-5 434	-5 579
<b>Kassaflöde från Fordon och tjänster</b>	580	5 701	3 427	2 694	3 619
<b>Kassaflöde från Financial Services</b>	-734	-7 215	-7 784	-3 378	-3 310
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	72	705	-925	-2 928	-5 668
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	72	705	-925	-2 928	-5 668
<b>Årets kassaflöde</b>	-82	-809	-5 282	-3 612	-5 359
<b>Likvida medel vid periodens början</b>	777	7 634	12 295	10 150	12 923
<b>Valutakursdifferens i likvida medel</b>	-33	-321	621	-34	70
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	662	6 504	7 634	6 504	7 634

## Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 738 (1 275). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 239 (374), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 377 (329), Andra långfristiga skulder om MSEK 474 (778) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 793 (420).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 76 805 (67 493) och verkligt värde till MSEK 76 841 (67 281). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 72 708 (70 751) och verkligt värde till MSEK 72 700 (70 728). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

## Nya redovisningsprinciper från januari 2018

Scania tillämpar IFRS 9 "Finansiella instrument" och IFRS 15 "Intäkter från kontrakt med kunder" från 1 januari 2018. Scania har valt att tillämpa IFRS 9 retroaktivt utan omräkning av jämförelsesiffror. Effekten vid övergången 1 januari 2018 är hänförlig till nedskrivningsmodellen och uppgår till MSEK 150 netto beaktat uppskjuten skatt, och har redovisats i eget kapital. Avseende IFRS 15, Scantias tidigare tillämpade principer avseende intäktsredovisning var i enlighet med IFRS 15 och Scania har därför ingen effekt av övergången till IFRS 15.

## Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2017					2016				
	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
<b>Orderingång, lastbilar</b>										
Europa	62 068	18 920	11 492	15 144	16 512	51 569	13 871	10 776	13 214	13 708
Eurasien	7 834	2 415	1 868	2 090	1 461	4 016	1 582	1 044	767	623
Amerika **	12 376	3 994	3 169	3 061	2 152	7 232	2 168	2 016	1 788	1 260
Asien	13 541	2 873	3 186	3 674	3 808	9 834	2 912	1 682	2 569	2 671
Afrika och Oceanien	4 812	1 200	1 180	1 067	1 365	4 992	1 194	1 274	1 423	1 101
<b>Totalt</b>	<b>100 631</b>	<b>29 402</b>	20 895	25 036	25 298	77 643	21 727	16 792	19 761	19 363
<b>Levererade lastbilar</b>										
Europa	48 436	13 559	9 853	12 873	12 151	49 102	12 877	10 293	13 133	12 799
Eurasien	6 748	2 813	1 700	1 367	868	3 233	1 335	979	536	383
Amerika **	9 701	3 025	2 381	2 441	1 854	7 022	2 077	1 788	1 885	1 272
Asien	13 175	3 868	3 241	2 924	3 142	9 287	2 490	1 872	3 156	1 769
Afrika och Oceanien	4 412	1 044	1 107	1 214	1 047	4 449	1 254	1 154	1 185	856
<b>Totalt</b>	<b>82 472</b>	<b>24 309</b>	18 282	20 819	19 062	73 093	20 033	16 086	19 895	17 079
<b>Orderingång, bussar*</b>										
Europa	2 009	492	554	390	573	2 185	669	388	489	639
Eurasien	594	381	164	25	24	57	2	18	7	30
Amerika **	2 423	554	653	352	864	2 559	276	354	945	984
Asien	2 891	671	572	681	967	2 226	360	590	884	392
Afrika och Oceanien	867	201	223	234	209	857	228	204	224	201
<b>Totalt</b>	<b>8 784</b>	<b>2 299</b>	2 166	1 682	2 637	7 884	1 535	1 554	2 549	2 246
<b>Levererade bussar*</b>										
Europa	2 009	461	576	512	460	2 094	587	509	598	400
Eurasien	365	304	33	14	14	62	29	6	14	13
Amerika **	2 302	587	587	713	415	2 350	751	739	503	357
Asien	2 821	927	670	674	550	2 568	949	752	479	388
Afrika och Oceanien	808	230	203	220	155	1 179	265	330	381	203
<b>Totalt</b>	<b>8 305</b>	<b>2 509</b>	2 069	2 133	1 594	8 253	2 581	2 336	1 975	1 361

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser Latinamerika

## Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår		
	MEUR	2017	2016
<b>Resultaträkning</b>			
Finansiella intäkter och kostnader	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	0	0	0

	2017			2016
	MEUR	31 dec	31 dec	31 dec
<b>Balansräkning</b>				
<b>Tillgångar</b>				
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>				
Aktier i dotterföretag	858	8 435	8 435	
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Fordran på dotterföretag	159	1 567	1 567	
<b>Summa tillgångar</b>	1 017	10 002	10 002	
<b>Eget kapital</b>				
Eget kapital	1 017	10 002	10 002	
<b>Summa eget kapital</b>	1 017	10 002	10 002	
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	1 017	10 002	10 002	

	2017			2016
	MEUR	31 dec	31 dec	31 dec
<b>Förändring i eget kapital</b>				
Eget kapital vid årets ingång	1 017	10 002	10 002	
Periodens totalresultat	0	0	0	
<b>Eget kapital</b>	1 017	10 002	10 002	



## Nyckeltal

I delårsrapporten presenterar Scania vissa finansiella mått för att förklara relevanta trender och koncernens prestation, vilka inte definieras enligt IFRS. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS. Nedanstående är finansiella mått som Scania använder som inte definieras enligt IFRS, om inget annat framgår.

### DEFINITIONER

#### **Rörelsemarginal**

Rörelseresultat i procent av nettoomsättning.

#### **Nettomarginal**

Periodens resultat i procent av nettoomsättning.

#### **Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner**

Kort- och långfristiga räntebärande skulder (exklusive avsättning för pensioner) minus likvida medel, kortfristiga placeringar och netto av derivat hänförliga till upplåning.

#### **Sysselsatt kapital <sup>1)</sup>**

Totala tillgångar minus rörelsens skulder.

#### **Avkastning på sysselsatt kapital <sup>1)2)</sup>**

Rörelseresultat plus summa finansiella intäkter i procent av sysselsatt kapital.

<sup>1)</sup> Beräkningar är baserade på genomsnittligt sysselsatt kapital de senaste 13 månaderna.

<sup>2)</sup> Rörelseresultat beräknas på rullande 12-månader.

## JÄMFÖRELSESTÖRANDE POSTER

Belopp i MSEK om inte annat anges

### Scaniakoncernen

<b>Rörelse- och periodens resultat exklusive jämförelsestörande poster</b>	<b>MEUR</b>	<b>Helår</b>		<b>Kv 4</b>	
		<b>2017</b>	2016	<b>2017</b>	2016
<i>Nettoomsättning</i>	12 177	<b>119 713</b>	103 927	<b>33 310</b>	28 718
<i>Rörelseresultat</i>	1 265	<b>12 434</b>	6 324	<b>3 354</b>	2 632
<i>Jämförelsestörande poster <sup>3)</sup></i>	-	-	-3 800	-	-
<i>Rörelseresultat exkl jämförelsestörande poster</i>	1 265	<b>12 434</b>	10 124	<b>3 354</b>	2 632
<i>Periodens resultat</i>	885	<b>8 705</b>	3 243	<b>2 350</b>	1 816
<i>Jämförelsestörande poster <sup>3)</sup></i>	-	-	-3 800	-	-
<i>Periodens resultat exkl jämförelsestörande poster</i>	885	<b>8 705</b>	7 043	<b>2 350</b>	1 816
<i>Rörelsemarginal exkl jämförelsestörande poster, % (Rörelseresultat exkl jämförelsestörande poster/Nettoomsättning)</i>		<b>10,4</b>	9,7	<b>10,1</b>	9,2
<i>Nettomarginal exkl jämförelsestörande poster, % (Periodens resultat exkl jämförelsestörande poster/Nettoomsättning)</i>		<b>7,3</b>	6,8	<b>7,1</b>	6,3

<sup>3)</sup> Avsättning i juni 2016 relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning.

## AVSTÄMNINGAR

Belopp i MSEK om inte annat anges

<b>Scania-koncernen</b>		<b>2017</b>	2016
<b>Nettoskudsättning, exkl avsättning för pensioner</b>			
<b>Tillgångar</b>	<i>MEUR</i>	<b>31 dec</b>	31 dec
Kortfristiga placeringar	127	<b>1 245</b>	1 122
Likvida medel	662	<b>6 504</b>	7 634
Derivat, långfristiga	24	<b>239</b>	374
Derivat, kortfristiga	38	<b>377</b>	291
	851	<b>8 365</b>	9 421

### Skulder

Räntebärande skulder, långfristiga	4 055	<b>39 869</b>	27 298
Räntebärande skulder, kortfristiga	1 914	<b>18 822</b>	30 713
Derivat, långfristiga	48	<b>474</b>	778
Derivat, kortfristiga	79	<b>781</b>	420
	6 096	<b>59 946</b>	59 209

<b>Nettoskudsättning</b>	5 245	<b>51 581</b>	49 788
--------------------------	-------	---------------	--------

## Fordon och tjänster

		<b>2017</b>	2016
<b>Nettoskudsättning, exkl avsättning för pensioner</b>			
<b>Tillgångar</b>	<i>MEUR</i>	<b>31 dec</b>	31 dec
Kortfristiga placeringar	1 248	<b>12 266</b>	5 294
Likvida medel	552	<b>5 431</b>	6 193
Derivat, långfristiga	24	<b>239</b>	374
Derivat, kortfristiga	38	<b>377</b>	291
	1 862	<b>18 313</b>	12 152

### Skulder

Derivat, långfristiga	48	<b>474</b>	778
Derivat, kortfristiga	79	<b>781</b>	420
	127	<b>1 255</b>	1 198

<b>Nettoskudsättning</b>	-1 735	<b>-17 058</b>	-10 954
--------------------------	--------	----------------	---------

## Sysselsatt kapital

		<b>2017</b>	2016
	<i>MEUR</i>	<b>31 dec</b>	31 dec
Totala tillgångar	10 750	<b>105 691</b>	92 659
Rörelsens skulder			
Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga <sup>1)</sup>	611	<b>6 004</b>	5 311
Övriga skulder, lång- och kortfristiga	4 826	<b>47 451</b>	40 671
Totala derivat	-37	<b>-359</b>	-263

<b>Sysselsatt kapital</b>	5 350	<b>52 595</b>	46 940
---------------------------	-------	---------------	--------

## Avkastning på sysselsatt kapital

		<b>2017</b>	2016
	<i>MEUR</i>	<b>31 dec</b>	31 dec
Rörelseresultat <sup>1)</sup>	1 135	<b>11 160</b>	9 109
Finansiella intäkter	81	<b>754</b>	921
Sysselsatt kapital <sup>1)</sup>	5 350	<b>52 595</b>	46 940

<b>Avkastning på sysselsatt kapital</b>		<b>22,7%</b>	21,4%
---	--	--------------	-------

<sup>1)</sup> Exkl. avsättning om 3 800 MSEK redovisad i juni 2016, relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning.